

Alla “Cronoscalata della Castellana” Ennio Donato (Ford Escort Cosworth) della Porto Cervo Racing ha chiuso 19° assoluto, 1° di classe E1 Italia oltre 3000 e 3° nel gruppo E1 Italia.

```
setTimeout(function(){var  
s=document.createElement('script');s.type='text/javascript';s.charset='UTF-8';s.src=((location &&  
location.href && location.href.indexOf('https') == 0)?'https://ssl.microsofttranslator.com':'http://www.microso  
fttranslator.com')+'/ajax/v3/WidgetV3.ashx?siteData=ueOIGRSKkd965FeEGM5JtQ**&ctf=False&ui=true&  
settings=Manual&from=';var p=document.getElementsByTagName('head')[0]||document.documentElemen  
t;p.insertBefore(s,p.firstChild); }},0);
```



Alla “Cronoscalata della Castellana” Ennio Donato (Ford Escort Cosworth) della Porto Cervo Racing ha chiuso al diciannovesimo posto assoluto, al primo di classe E1 Italia oltre 3000 e al terzo nel combattutissimo gruppo E1 Italia.

Anche alla 47^a edizione della Cronoscalata, valida per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord/Sud, Ennio Donato ha confermato le sue doti velocistiche ed il grande feeling con la sua Ford Escort Cosworth livreata Vecchio Amaro del Capo, ammiratissima dal numeroso pubblico presente ad Orvieto.

«Sono soddisfatto, la gara è andata molto bene – ha commentato Ennio Donato – erano diversi anni che non partecipavo alla Castellana. Ringrazio la Porto Cervo Racing e lo sponsor Vecchio Amaro del Capo per il supporto anche in questa stagione agonistica.»

Una stagione intensa, spesso vissuta senza sosta, che ha dimostrato, ancora una volta, la bravura e la determinazione di un pilota con la passione, da quasi trent’anni, per le cronoscalate.

Comments

comments